

Un alto ingegno prodigato per la libertà della nostra terra, la sua rinascita e la sua ascensione

che, a Vienna il 6 di Francesco ritornò a Rovigno con il cappello a cencio dei Liberali. No, l'Austria teneva ancora il collo, e il cencio era un cappello. Inabilerò il cappello a cilindro, e nascondervi il cervello del novatore. Dopo l'infamata cospirazione di 1848, si era già insorto, e la protesta dei nostri contro la ventitista unione dell'Austria alla Carniola, il ritiro dell'armata austriaca, l'abolizione dell'esclusivismo moderato di Francesco Giuseppe, di Francesco fu nuovamente in Istria. E' vero, ma non si può impedire a un'idea non lucida, immemorata, di una costruzione nel suo spazio, che dà tutto il suo valore all'insieme, sacrificandoci i particolari. E' vero, ma non si può impedire alla decorazione e alla sua maniera (influenzata dal seicento di Jevant e di Saint Sava) ha bisogno di misurarsi con il nuovo e con tutti i problemi del contemporaneo.

Questi 4 dati biografici e critici che risultano dai manuali, il costruttore di Francesco conferma l'esattezza della surripetita analisi: non conferma e non giustifica, agli occhi nostri, la costruzione di Francesco, ma sponi nel quadro della giovane

in una composizione, ritmi affascinati, o indurde la stessa affascinati, alla forma signifi-
ca, la stessa affascinati, alla forma signifi-
fuori della comprensione dell'opera
servatore non specialista. Anche
perché a questo sfuggono i
della sua opera, e non
cui tali spunti prendono le mosse
s, Tavanti e Saint Sava sono
indubbiamente esempi altissimi
dell'espressionismo medievale
e del Rinascimento, e non
di ritrovare prontamente entro
una qualche casella del più
meno vasto archivio della loro
e del Rinascimento, e non
di Pignori non può avere alcun

passivo se non sul piano della decorazione pura. Soltanto perché se vedessimo qualche vasto campo di via mano, saremmo in grado di giudicare che il design è un messaggio tecnologico immediatamente capibile che le sue estrose associazioni da eroi e di forme risonano a tradizione. Ma anche così, la vita è fatta. Pigion, come tutta o quasi la giovane pittura francese, come ogni tentativo di stabilire una tradizione astratta si sia inaccannata per una strada senza uscita, guardandosi da considerare perciò con leggerezza lo sforzo. Che non è poi cosa così inutile e senza senso come sembra al più. Perché, proprio qui, senza volerlo, ha cominciato nell'ultimo quarto di secolo le nostre case, i nostri uffici, i nostri luoghi di ritrovo, hanno ricominciato a rivantare, con la pratica decennale, gli esperimenti letterari ottocenteschi e si son fatti intimi, accoglienti, comodi, riposanti, per l'essenzialità delle loro forme, per la sottile dosatura e sempre meno ostentata, dei colori, se ci carteranno pubblicitari, se le coperture delle riviste, se le ceramiche e le porcellane, le nostre stoffe, le pezze di seta e di cotone.

E intanto, mentre questi signori dalle vetrate dei negozi di lusso hanno arricchito enormemente le gemme del loro potere, hanno fatto del design la facoltà di piacere e quindi di leggersi la vita. E tuttora come pensa bene la delusione che possa provare quando nell'opera d'arte non c'è niente di utile, di troppo) astrattismi, non riuscendo a veder realizzata una autentica funzione di autentica poesia.

GIO

Situazione non invidiabile
uella in cui è venuta a trovar-
si tale Mario Picciulin, di Go-
ziza, condannato tempo addie-
tro per omicidio, con il quale

ti dichiarava di essere un pro-
fugo arrivato di fresco, clan-
destinamente, dalla Jugoslavia
per mettersi sotto la protezio-
ne del G.M.A.

L'Emergenza per sottrarsi al
ire del marito, ella è vittima
di maltrattamenti sin dal giur-
no del matrimonio, avvenu-
to nel 1947. I giudici, in esito a

di fare un tufo nelle
Barola senza naturalmente
contendere se sotto questo
fiume fosse sufficientemente
profonda. Così, tuffandosi con vi-
gore slancio, il ragazzo è pro-
dotto di peso sul fondo, producen-
do un rumore di acqua che si
scaglia. Nell'attraversare la spiag-
gia di Sistianna, Giorgio Trani, di
anni, abitante su via Giacini
10, è scivolato andando ad urta-
re contro un sasso, e, per un
coaglio, ha riportato una vasta
ferita isocoro contusa.

Il calore ha dato alle teste an-
che agli animali; e persino il ca-
le, comunemente ritenuto il più
caldo degli animali, non ha po-
tuto sfuggire alla morsa del
padrone le proprie iri. La CRi
ha infatti soccorso il piccolo Gio-
vanna Bensi, di 10 anni, abitante
in via del Castagneto, 28, che
perito da un morso di cane
canino, prodottosi per l'espanto da
un cane.

NAVINO PORTO

Porte Vecchio. B. 3 «Blessi»/
Jaco (It.). B. 4 «Floriana» (It.).
B. 5 «Panny/Brunner» (It.). B. 7
«Aldabran/Pelagosa» (It.). B. 8
«Aia» (It.). B. 9 «Aldabran» (It.).
B. 11 «A. Pellegrini» (It.). B. 13
**«Mio Il» (Fr.). B. 15 «Tori-
no» (It.). B. 16 «Aldabran» (It.).**
(Hond.). B. 23 «Treviso» (It.). B. 24
«Pontina» (It.). B. 25 «Culces»
(It.). B. 26 «Aldabran» (It.). B. 27
«Amerika» (g.). B. 28 «Danubian»
(It.). B. 29 «Astra» (It.). B. 40
**«Aldabran» (It.). B. 41 «Publi-
» (sp.). B. 46 «Duino» (It.). B. 47**
«Campioli» (It.). Dir.: Andea-
» (It.). B. 48 «H. Johnson» (Am.). B. Andea-
» «Armonia» (It.). Ars. Lloyd.
» (It.). B. 49 «Aldabran» (It.).
Lloyd Deck: «E. Fitzroy» (br.).
S. Marco: «M. Teresa G.» (It.).
» (It.). B. 50 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 51 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 52 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 53 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 54 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 55 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 56 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 57 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 58 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 59 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 60 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 61 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 62 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 63 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 64 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 65 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 66 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 67 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 68 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 69 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 70 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 71 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 72 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 73 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 74 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 75 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 76 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 77 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 78 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 79 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 80 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 81 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 82 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 83 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 84 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 85 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 86 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 87 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 88 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 89 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 90 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 91 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 92 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 93 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 94 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 95 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 96 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 97 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 98 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 99 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 100 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 101 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 102 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 103 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 104 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 105 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 106 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 107 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 108 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 109 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 110 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 111 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 112 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 113 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 114 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 115 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 116 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 117 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 118 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 119 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 120 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 121 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 122 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 123 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 124 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 125 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 126 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 127 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 128 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 129 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 130 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 131 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 132 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 133 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 134 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 135 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 136 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 137 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 138 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 139 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 140 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 141 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 142 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 143 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 144 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 145 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 146 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 147 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 148 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 149 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 150 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 151 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 152 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 153 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 154 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 155 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 156 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 157 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 158 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 159 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 160 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 161 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 162 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 163 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 164 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 165 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 166 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 167 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 168 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 169 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 170 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 171 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 172 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 173 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 174 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 175 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 176 «Aldabran» (It.).
» (It.). B. 177 «Aldabran» (It.).
» (

Il giorno 12 Luglio 1950, alle ore 10, la Società Adriatica di Elettricità ha tenuto nella propria Sede l'Assemblea Ordinaria dei suoi Azionisti sotto la presidenza del Vice Presidente

PAGAMENTO DIVIDENDO

Tradizionale "FIERA

Cica

A PREZZI ECCEZIONALI!

051 1177001

TRAPANI COMPRESSORI

OGGI

ERROL FLYNN **ERNIA**

senza operazione sarà a:
GORIZIA: domenica 16 luglio
Albergo POSTA.

Il
prof. dott. CARLO KOCH

BRANDA
con MARSHALL
REGIA
LLOYD BACON

IL GRAZIOSO FILM
METRO GOLDWYN MAYER

Brio indovinato, avventura
audacissima, galezza, con la
smemorata più affascinante

LANA TURNER

V.le XX Settembre 20-III Tel. 9638
Ore 11-30-13.30 e 15-20

Prof. MARZIANI

SI MANGIA BENE
al Ristorante al Monte
Mercato Vecchio 17 - Tel. 2718

IL PROF. DOMENICO LONGO
Specialista
in Clinica Dermosifilopatica
ricerca per le malattie

Cresce la temperatura della guerra fredda nei Balcani

Tre sconvolgimenti in territorio jugoslavo: un soldato bulgaro ucciso - Preoccupazione negli ambienti dell'ONU

New York, 14. Il delegato jugoslavo all'Onu, Bebler, ha dichiarato stasera che il suo governo ha presentato alla Bulgaria una nota di protesta per gravi provocazioni alla frontiera compiute da pattuglie bulgare.

Secondo il Governo jugoslavo i reparti dell'Esercito bulgaro si sarebbero infiltrati oltre frontiera alla vigilia di venerdì scorso. Un bulgaro ha attraversato la frontiera e portato in Bulgaria. La prima provocazione sarebbe avvenuta presso il villaggio di confine di Loke. Un bulgaro ha attraversato la linea ed è stato fermato da una guardia jugoslava che lo ha invitato a consegnare le armi. Quando i comunisti del soldato bulgaro hanno allora aperto il fuoco, mentre quello che era ormai in territorio jugoslavo tentava di lanciare una bomba a mano, ma la sentinella di guardia ha fatto fuoco con la mitra uccidendo il bulgaro. Più tardi un altro gruppo di una cinquantina di soldati bulgari ha tentato di attraversare la frontiera, ma è stato respinto da una guardia jugoslava che ha sorvegliato la frontiera con intensità. Infine in un'altra località, non specificata, un soldato bulgaro è stato ucciso oltre trenta metri all'interno del territorio jugoslavo e quindi ha fatto fuoco su una sentinella, senza però colpire. Il bulgaro si è dato quindi alla fuga.

Le dichiarazioni di Bebler hanno provocato qualche preoccupazione negli ambienti delle Nazioni Unite dopo la situazione nei Balcani già da qualche tempo veniva considerata "tensione elettrica". Mentre esistono due punti di vista che tendono a minimizzare la portata di questi incidenti, classificandoli come normali tentativi di Tito per influenzare l'opinione pubblica occidentale e specialmente quella americana, sempre portata a simpatizzare per coloro che recitano la parte del debole, ci sono altri invece che interpretano pessimamente per l'immediato futuro nei Balcani. Pertanto, essendo questi ultimi in leggera maggioranza, la reazione degli Onu è stata molto vivace e, senza dubbio, più grave di quella della Penisola balcanica, è stata viva. Si è detto analitico che questa situazione potrebbe immediatamente intervenire nel caso di un attacco alla Jugoslavia da parte della Corea, contando anche — secondo le ultime dichiarazioni di Acheson — su un pronto intervento armato americano.

Le notizie di ammassamenti di truppe al confine della Jugoslavia e di questi scontri fra truppe di Tito e soldati bulgari, secondo quanto segnalano i dispetti stampa degli osservatori occidentali di Belgrado, vengono giudicate oggi come "tensione pericolosa". La fonte americana dice che i soldati Stalin, considerati come possibili aggressori di Tito, ammontano complessivamente a 20 divisioni malamente preparate, le quali, pur considerando che le notizie di ammassamento ai confini jugoslavi, si troverebbero a combattere contro 30 divisioni jugoslave. Sarebbe pertanto necessario un intervento immediato della Russia, la quale ha 9 divisioni complessive in Austria, in Romania e in Ungheria. Ma questo intervento è considerato improbabile, data la prudenza con cui agisce il Cremlino in questi casi. Si vede l'esempio fornito dalla Corea, dove l'Unione Sovietica ha ottenuto un notevole successo lanciando all'avanguardia le truppe indigene, e dirigendo le operazioni dalle retrovie, al coperto.

Si obietta però da parte di alcuni critici occidentali che la storia delle 30 divisioni jugoslave, minaccia di essere simile a quella del emigrato esercito coreano del Sud, il quale si è trovato a combattere contro un corpo di polizia assolutamente inadatto alla guerra moderna. Se le divisioni di Tito, armate con munizioni più antiche, senza un valido sostegno di forze corazzate (come ha potuto costruire l'armata Tito, se dal 1948 si trova praticamente isolato, e se gli aiuti finanziari americani prevedono, appena per il 1951 l'inizio di una produzione di acciaio lavorato in Jugoslavia?), se queste divisioni si troveranno di fronte ad un esercito addestrato come quello dei nordisti in Corea, anche composto soltanto da 20 divisioni, l'invasione della Jugoslavia sarebbe cosa fatta, per il Cremlino.

Rita e Ali Khan sono giunti a Roma

Roma, 14. Rita Hayworth è giunta ieri sera a Roma. La notizia si è sparsa come il lampo per la città anche perché l'attrice americana è arrivata come tutti i suoi colleghi del cinema o le altre personalità in aereo o in treno o in automobile, ha scelto un mezzo molto discreto e ha scelto di non farsi fotografare, anzi, ha preferito che tutti i fantasmi popolari, meglio se sconosciuti, soprattutto ora che è diventata principessa e moglie di un uomo che milioni di italiani considerano come il figlio di un dio vivente.

Rita Hayworth proseguendo il suo viaggio lungo le coste italiane con il panico di Errol Flynn, dopo aver toccato nella giornata di lunedì Portofino, ha fatto scendere le ancore alla grossa imbarcazione — che ha tre alberi ed è dipinta in nero — di fronte a Fiumicino, dove poi una barca a remi l'ha portata a riva con Ali Khan e con il suo seguito, fra

cui il regista americano Charles Vidor. La spiaggia, allora dello sbarco della diva, era affollata di bagnanti, in prevalenza gente modesta, impiegati o studenti in vacanza e ragazze del popolo, che subito hanno fatto folla attorno alla comitiva riconoscendo l'attrice e facendola oggetto di applausi e di occhiata curiose — molto più insistenti e numerose.

Rita e Ali hanno poi proseguito per Roma in automobile, tutto era stato evidentemente predisposto in segreto — e l'attrice ed il marito hanno preso alloggio all'albergo "Hassler", che è sito in cima alla famosa scala, della Trinità dei Monti, da dove domina piazza di Spagna, uno dei punti più suggestivi di Roma.

Il principe Ali Khan stamane è partito in aereo per Londra, dove si intratterà, chiamato da impegni urgenti, fino a domenica. Rita così rimarrà sola a Roma per tre giorni. Poi la principessa si ritirerà nuovamente a Capri, ancora non si sanno le prossime tappe del viaggio estivo di Rita, ma si afferma che la principessa, dopo Capri, toccherà Amalfi e si spingerà con il panico fino in Sicilia.

Si dice che Rita attenda un altro bimbo e che stasera una folla di giornalisti stia all'esterno dell'albergo per avere qualche ragguaglio in proposito, ma Hayworth non è uscita dalla sua camera e il suo medico personale che l'accompagna nel viaggio non ha confermato né smentito il fatto.

Il giorno anche ieri sera a Roma — in modo molto meno romantico — all'aeroporto di Ciampino, il popolare comico americano Pinotto al secolo Leon Costello,

Arrestato l'assassino dell'avvocato romano

Roma, 14. L'autore dell'assassinio dell'avvocato Renato Li Donni, ucciso stamane nel suo studio in via Montecitorio 2, è stato arrestato e identificato, è stato assicurato, poche ore dopo il delitto, alla giustizia. Si tratta del barista disoccupato Giuseppe Costiglioli, di 40 anni, abitate in via Tuscolana 188. Egli è stato tratto in arresto dal carabinieri che lo hanno trovato in via Tuscolana 188. Egli è stato tratto in arresto dal carabinieri che lo hanno trovato in via Tuscolana 188.

Non si conoscono i particolari dell'interrogatorio, ma si ritiene che il delitto sia stato originato dal risentimento dell'omicida verso l'avvocato per non aver ancora riscosso una somma di cui questi gli era

UNA NOTA AMSCA per i prigionieri tedeschi

Gli anglo-americani chiedono un'inchiesta

Washington, 14. Gli Stati Uniti hanno fatto recapitare oggi a Mosca una nota nella quale si chiede alla Unione Sovietica di permettere ad un organismo internazionale di compiere un'inchiesta sulla sorte dei prigionieri di guerra tedeschi che risultavano caduti in mano sovietica. La nota afferma che gli Stati Uniti condividono «lo stupore e le preoccupazioni» del popolo tedesco per il recente aumento di 13.546 prigionieri tedeschi colpevoli di gravi crimini di guerra, si trovano ancora nelle mani dei sovietici. La nota chiede che l'inchiesta sia condotta da un organismo internazionale in possesso del Governo degli Stati Uniti.

Analoga nota è stata inviata al Cremlino dall'Inghilterra. In essa si asserisce che la Russia ha dimostrato una completa trascuratezza dei principi di umanità nei confronti dei prigionieri di guerra tedeschi. La nota chiede che l'inchiesta sia condotta da un organismo internazionale in possesso del Governo degli Stati Uniti.

La nota chiede che l'inchiesta sia condotta da un organismo internazionale in possesso del Governo degli Stati Uniti.

La nota chiede che l'inchiesta sia condotta da un organismo internazionale in possesso del Governo degli Stati Uniti.

debitore

Come è noto, alle 8.30 di stamane in via Montecitorio, i passanti avevano sentito echeggiare due colpi secchi di pistola da un appartamento sito al numero 2 della strada, e, saliti nelle stanze, rinvenivano disteso al suolo e intriso di sangue, nel suo studio legale, l'avvocato Li Donni. Fu rinvenuta prima era stato colpito a bruciapelo da due colpi di rivoltella.

Nonostante le cure dei sanitari, l'avvocato è morto durante il trasporto all'ospedale di Santo Spirito.

Due stanze a Pétain nel Forte di Pierre-Levee

Isola di Yeu, 14

Le condizioni di detenzione di Pétain sono state migliorate. Infatti il vecchio maresciallo, che ha ormai superato i 95 anni, è stato trasferito in un appartamento appositamente approntato per lui al pianterreno del Forte di Pierre-Levee: si tratta di una camera e di un gabinetto di toilette. Una delle due stanze è destinata ad un infermiere cui è affidata l'assistenza del maresciallo durante la notte.

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei giorni scorsi l'affondamento, la «Valley Forge», di 27 mila tonnellate (classe Essex), è stata ammessa nella settima flotta navale degli Stati Uniti, inviata nelle acque coreane dalla zona delle Filippine all'inizio dell'operazione di aerei a reazione ed ha 200 tra ufficiali e uomini di equipaggio. La «Valley Forge», che è una delle più moderne unità della marina statunitense, fu varata a Filadelfia nel 1945

La portaerei americana di cui è stato smentito nei

